



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Actieplan omgevingslawaaai

DATUM
12 juni 2018
VERZONDEN 18 JUNI 2018

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
T (Thekla) Schwartz

TELEFOONNUMMER
043 350 4401

ONZE REFERENTIE
2018-18213

E-MAILADRES
thekla.schwartz@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over het actieplan omgevingslawaaai. Iedere vijf jaar stelt de gemeente een actieplan omgevingslawaaai en geluidskaarten vast. Deze verplichting komt voort uit de Europese richtlijn omgevingslawaaai. De richtlijn zorgt er voor dat de geluidsbelasting in kaart wordt gebracht en er maatregelen worden getroffen om het geluid te verminderen. De geluidskaarten zijn al eerder voor 2012 en 2017 vastgesteld.

Ongewijzigd verlengen actieplan


Er zijn twee redenen om het oude actieplan (2013-2018) ongewijzigd te verlengen en nu geen nieuw actieplan op te stellen.

De eerste reden is dat er ingrijpende wijzigingen in de infrastructuur in Maastricht zijn geweest. De geluidskaarten uit 2012 en 2017 geven geen actueel beeld van de huidige geluidssituatie. De geluidskaarten vormen de basis van het actieplan. In Maastricht is de verkeerssituatie door de ondertunneling van de A2 en de verlegging van de Noorderbrug ingrijpend gewijzigd. Voor het maken van een actuele geluidskaart zijn nieuwe verkeersstellingen nodig. Deze kunnen nu niet worden gedaan omdat de werkzaamheden aan de nieuwe verkeersstructuur nog niet zijn afgerond.

De tweede reden is dat de geluidregelgeving met de komst van de nieuwe Omgevingswet volledig wordt herzien. De gekozen plandrempel van 63 dB in het actieplan zal dan opnieuw tegen het licht gehouden moeten worden. De nieuwe Omgevingswet zal naar verwachting in 2021 ingaan.

Vanwege deze redenen wordt een logischer moment gekozen om het actieplan omgevingslawaaai te actualiseren. Dat zal zijn nadat, met behulp van nieuwe verkeersstellingen een actueel verkeersmilieumodel is opgesteld en de nieuwe Omgevingswet van kracht is (2021). Het actieplan voor de periode 2018-2023 is ongewijzigd verlengd. Het verlengen van het actieplan is een collegebevoegdheid.

Hoogachtend,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu.

Raadsinformatiebrief